

**EXTRAS**

**din stenograma ședinței Senatului din 22 iunie 2022**

**Domnul Vasile-Cristian Achiței:**

Mulțumesc, domnule președinte.

„Modernizarea infrastructurii rutiere din județul Botoșani trebuie să continue”

Oamenii, cei pe care îi reprezentăm în Parlament, au, pe bună dreptate, așteptări de la noi: să facem legi bune pentru români și să ne asigurăm că facem totul pentru dezvoltarea substanțială a județelor noastre. Iar această dezvoltare trebuie să fie una echilibrată, cu o grijă deosebită pentru zonele defavorizate, care înregistrează un deficit istoric la acest capitol.

Județul pe care îl reprezint, Botoșani, este unul dintre cele care au nevoie de dezvoltare accelerată. De aceea, mi-am concentrat activitatea parlamentară pe promovarea și susținerea prin toate mijloacele legale avute la dispoziție a priorității absolute pe care am identificat-o pentru dezvoltarea județului Botoșani, și anume investițiile în modernizarea infrastructurii rutiere.

Sunt mulțumit de faptul că în prezent se modernizează pe fonduri europene două drumuri naționale din județul Botoșani: DN28B, cel care leagă municipiul reședință de județ de restul țării, prin Târgu Frumos, și DN29D, care pune în valoare vama cu Republica Moldova de la Stânca-Costești, prin Ștefănești. Sunt preocupat de evoluția lucrărilor și voi uza de întreaga forță pe care mi-o conferă poziția de parlamentar pentru a le finaliza.

Sunt în același timp extrem de determinat, de motivat pentru a continua eforturile de modernizare a infrastructurii rutiere botoșănene prin promovarea de noi investiții importante în rețeaua de drumuri naționale din județul pe care-l reprezint.

Drumul expres Botoșani – Suceava, varianta ocolitoare a municipiului Botoșani și varianta ocolitoare a orașului Flămânzi, finanțate prin POIM, trebuie să aibă finalizate documentațiile până în decembrie 2023.

Eliminarea celor două puncte negre de pe drumurile naționale botoșănene, de la Roșiori și Baisa, trebuie realizată urgent, fiind prevăzută și în PNRR.

Siguranța rutieră este o prioritate și atunci când vine vorba de construcția și reabilitarea podurilor de pe drumurile naționale și atrag atenția că șase dintre acestea au fost catalogate de experți ca fiind în stare critică sau nesatisfăcătoare.

O altă urgență pe care Ministerul Transporturilor și CNAIR, prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, trebuie să o rezolve este întocmirea documentației și proiectarea reabilitării unui tronson de 3,3 km din DN29D, care nu a fost prins în investiția mare de modernizare a acestui drum.

Expertizarea tehnică a drumurilor naționale DN29A Vârful Câmpului – Dorohoi, DN29B Botoșani – Dorohoi, DN29 Botoșani – Săveni și DN24C Bădărăi – Manoleasa Prut, ca și alocarea de fonduri suficiente pentru lucrările de întreținere sunt alte priorități ale perioadei următoare pentru infrastructura rutieră botoșăneană.

Ca atare, în perioada următoare îmi voi concentra eforturile cu perseverență pe promovarea proiectelor de investiții și, la fel cum am făcut și în cazul DN28B și DN29D, voi convinge factorii de decizie de necesitatea implementării tuturor acestor noi proiecte.

Vă mulțumesc.

Senator de Botoșani, Cristian Achiței